

Schlüter Euro Trac 1900 LS Eurotrac (1991–1993)

Technische Daten · Schlüter [Eurotrac] 1300LS, 1600LS, 1900LS · 1991–1993

LEISTUNG 190 PS / 140 kW	HUBRAUM 6,871 l	ZYLINDER 6
GETRIEBE ZF-Synchron-Lastschaltgetrieb	LEERGEWICHT 6.900 kg	BAUJAHRE 1991–1993

GRUNDDATEN	
Marke	Schlüter
Modell	Euro Trac 1900 LS
Baureihe	Schlüter [Eurotrac] 1300LS, 1600LS, 1900LS
Generation	Eurotrac (1991–1993)
Leistung	190 PS / 140 kW
Baujahre	1991–1993 abgl.

MOTOR	
Motortyp	MAN D0826 LUE 501 (Turbo), 6,871 l
Hersteller	MAN
Hubraum	6,871 l
Zylinder	6
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.200 min ⁻¹
Max. Drehmoment	785 Nm bei 1.500 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	ZF-Synchron-Lastschaltgetriebe, 24/12 (40/20), 1,7-40,0 km/h
Vorwärtsgänge	24
Rückwärtsgänge	12
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	54,9 l/min
Arbeitsdruck	180 bar
Hubkraft Heck	8.400 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	540 / 1000
-----------------	------------

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	10,9 m
------------	--------

ABMESSUNGEN

Länge	5.360 mm
-------	----------

Breite	2.500 mm
--------	----------

Höhe	3.120 mm
------	----------

Radstand	3.170 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	6.900 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	36,3 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Dieseltank	280 l
------------	-------

REIFEN

Standard vorne	18.4 R38
----------------	----------

Standard hinten	18.4 R38
-----------------	----------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet