

Schlüter Euro Trac 2000 LS Eurotrac (1993–1995)

Technische Daten · Schlüter [Eurotrac] 1400LS, 1700LS, 2000LS · 1993–1995

LEISTUNG 200 PS / 147 kW	HUBRAUM 6,871 l	ZYLINDER 6
GETRIEBE ZF-Synchron-Lastschaltgetrieb	LEERGEWICHT 6.900 kg	BAUJAHRE 1993–1995

GRUNDDATEN	
Marke	Schlüter
Modell	Euro Trac 2000 LS
Baureihe	Schlüter [Eurotrac] 1400LS, 1700LS, 2000LS
Generation	Eurotrac (1993–1995)
Leistung	200 PS / 147 kW
Baujahre	1993–1995 abgl.

MOTOR	
Motortyp	MAN D0826 LUE 501 (Turbo), 6,871 l
Hersteller	MAN
Hubraum	6,871 l
Zylinder	6
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.200 min ⁻¹
Max. Drehmoment	810 Nm bei 1.400 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	ZF-Synchron-Lastschaltgetriebe, 24/12 (40/20), 1,9-38,3 km/h
Vorwärtsgänge	24
Rückwärtsgänge	12
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	38,3 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	54,9 l/min
Arbeitsdruck	180 bar
Hubkraft Heck	8.400 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	540 / 1000
-----------------	------------

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	10,9 m
------------	--------

ABMESSUNGEN

Länge	5.360 mm
-------	----------

Breite	2.500 mm
--------	----------

Höhe	3.170 mm
------	----------

Radstand	3.170 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	6.900 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	34,5 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Dieseltank	280 l
------------	-------

REIFEN

Standard vorne	18.4 R38
----------------	----------

Standard hinten	18.4 R38
-----------------	----------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet