

# Schlüter Super 1050 V 1982–1986

Technische Daten · Schlüter Super · 1982–1986

|                                             |                                |                              |
|---------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>105 PS / 77 kW</b>           | HUBRAUM<br><b>6,871 l</b>      | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>ZF Schaltgetriebe, 12/5,</b> | LEERGEWICHT<br><b>5.300 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1982–1986</b> |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Schlüter                       |
| Modell     | Super 1050 V                   |
| Baureihe   | Schlüter Super                 |
| Generation | 1982–1986                      |
| Leistung   | <b>105 PS / 77 kW</b>          |
| Baujahre   | 1982–1986 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| Motortyp        | Schlüter SDM108W6 [SDM110W6], 6,871 l |
| Hersteller      | Schlüter                              |
| Hubraum         | 6,871 l                               |
| Zylinder        | 6                                     |
| Kraftstoff      | Diesel                                |
| Nenndrehzahl    | 1.800 min <sup>-1</sup>               |
| Max. Drehmoment | 432 Nm bei 1.300 min <sup>-1</sup>    |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| Getriebeart           | ZF Schaltgetriebe, 12/5, 2,2-36,9 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 12                                     |
| Rückwärtsgänge        | 5                                      |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small>         |
| Höchstgeschwindigkeit | 36,9 km/h <small>abgl.</small>         |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 40 l/min  |
| Arbeitsdruck        | 180 bar   |
| Hubkraft Heck       | 5.600 daN |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 8,8 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 4.670 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 2.450 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.880 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.720 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 5.300 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 50,5 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 125 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 12.4-28 |
|----------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 16.9-38 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet