

# Schlüter Super 1250 V Super (1968–1981)

Technische Daten · Schlüter Super · 1968–1981

|                                      |                                |                              |
|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>110 PS / 81 kW</b>    | HUBRAUM<br><b>7,127 l</b>      | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>ZF-Schaltgetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>4.640 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1968–1981</b> |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Schlüter                       |
| Modell     | Super 1250 V                   |
| Baureihe   | Schlüter Super                 |
| Generation | Super (1968–1981)              |
| Leistung   | <b>110 PS / 81 kW</b>          |
| Baujahre   | 1968–1981 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Motortyp        | Schlüter SDM110 W6, 7,127 l        |
| Hersteller      | Schlüter                           |
| Hubraum         | 7,127 l                            |
| Zylinder        | 6                                  |
| Kraftstoff      | Diesel                             |
| Nenndrehzahl    | 1.800 min <sup>-1</sup>            |
| Max. Drehmoment | 441 Nm bei 1.300 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | ZF-Schaltgetriebe, teilsynchronisiert, 12/6 (16/8), 2,4-28,5 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 12                                                                |
| Rückwärtsgänge        | 6                                                                 |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small>                                    |
| Höchstgeschwindigkeit | 28,5 km/h <small>abgl.</small>                                    |

| HYDRAULIK           |            |
|---------------------|------------|
| Fördermenge (Serie) | 26,1 l/min |
| Arbeitsdruck        | 175 bar    |
| Hubkraft Heck       | 4.500 daN  |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 9,2 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 4.390 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 2.150 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.380 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.630 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 4.640 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 42,2 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 125 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |       |
|----------------|-------|
| Standard vorne | 10-24 |
|----------------|-------|

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Standard hinten | 14-34 |
|-----------------|-------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet