

Schlüter Super 1900 TVL Special Super (1988–1992)

Technische Daten · Schlüter Super · 1988–1992

LEISTUNG 185 PS / 138 kW	HUBRAUM 7,389 l	ZYLINDER 6
GETRIEBE ZF-Gruppengetriebe	LEERGEWICHT 6.900 kg	BAUJAHRE 1988–1992

GRUNDDATEN	
Marke	Schlüter
Modell	Super 1900 TVL Special
Baureihe	Schlüter Super
Generation	Super (1988–1992)
Leistung	185 PS / 138 kW
Baujahre	1988–1992 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Schlüter SDMT112 W6 LLK (Turbo), 7,389 l
Hersteller	Schlüter
Hubraum	7,389 l
Zylinder	6
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.100 min ⁻¹
Max. Drehmoment	795 Nm bei 1.300 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	ZF-Gruppengetriebe, 24/12 (40/20), 3,1-42,3 km/h
Vorwärtsgänge	24
Rückwärtsgänge	12
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	42,3 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	51,1 l/min
Arbeitsdruck	180 bar
Hubkraft Heck	6.200 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	540 / 1000
-----------------	------------

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	9,4 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	4.760 mm
-------	----------

Breite	2.500 mm
--------	----------

Höhe	2.920 mm
------	----------

Radstand	2.810 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	6.900 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	37,3 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Dieseltank	310 l
------------	-------

REIFEN

Standard vorne	14.9 R30
----------------	----------

Standard hinten	20.8 R38
-----------------	----------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet