

# Steyr 9085MT 2008 (9000MT, Sisu 44DTA, Tier 3)

Technische Daten · 9000 · 2008–2011

|                                                |                                |                              |
|------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>86 PS / 63 kW</b>               | HUBRAUM<br><b>4,397 l</b>      | ZYLINDER<br><b>4</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Zweifach-Powershiftgetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>4.130 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>2008–2011</b> |

## GRUNDDATEN

|            |                                   |
|------------|-----------------------------------|
| Marke      | Steyr                             |
| Modell     | 9085MT                            |
| Baureihe   | 9000                              |
| Generation | 2008 (9000MT, Sisu 44DTA, Tier 3) |
| Leistung   | <b>86 PS / 63 kW</b>              |
| Baujahre   | 2008–2011                         |

## MOTOR

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Motortyp                | Sisu 44DTA, 4,397 l                 |
| Hersteller              | Sisu                                |
| Hubraum                 | 4,397 l                             |
| Zylinder                | 4                                   |
| Kraftstoff              | Diesel                              |
| Maximalleistung (Boost) | 86 PS / 63 kW                       |
| Nenndrehzahl            | 2.300 min <sup>-1</sup>             |
| Max. Drehmoment         | 330 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup>  |
| Abgas / Nachbehandlung  | EU Stufe IIIA (Tier 3) <sup>?</sup> |

## GETRIEBE & ANTRIEB

|                       |                                                                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Zweifach-Powershiftgetriebe 16/8, 2,0–40 km/h; ab 2008 serienmäßig elektrohydraulische Wendeschaltung. |
| Antrieb               | Hinterrad (2-WD) oder Allrad (optional)                                                                |
| Höchstgeschwindigkeit | 40 km/h                                                                                                |

## HYDRAULIK

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 50 l/min  |
| Fördermenge (max.)  | 86 l/min  |
| Arbeitsdruck        | 175 bar   |
| Hubkraft Heck       | 4.900 daN |

|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Hubkraft Front                    | 2.450 daN <sup>?</sup>      |
| Steuergeräte hinten               | 3                           |
| <b>ZAPFWELLE</b>                  |                             |
| Heck-Drehzahlen                   | 430 / 540 / 540E / 1000     |
| Frontzapfwelle                    | ja (1000)                   |
| <b>FAHRWERK &amp; BREMSEN</b>     |                             |
| Wendekreis                        | 9,6 m                       |
| <b>ABMESSUNGEN</b>                |                             |
| Länge                             | 4.220 mm                    |
| Höhe                              | 2.620 mm                    |
| Radstand                          | 2.420 mm                    |
| <b>KAPAZITÄTEN &amp; GEWICHTE</b> |                             |
| Leergewicht                       | 4.130 kg                    |
| Leistungsgewicht                  | 48,0 kg/PS <sup>abgl.</sup> |
| Zul. Gesamtgewicht                | 7.206 kg <sup>?</sup>       |
| Dieseltank                        | 100 l                       |
| <b>REIFEN</b>                     |                             |
| Standard vorne                    | 14.9R24                     |
| Standard hinten                   | 18.4R34                     |

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

? = ungeprüft abgl. = abgeleitet